

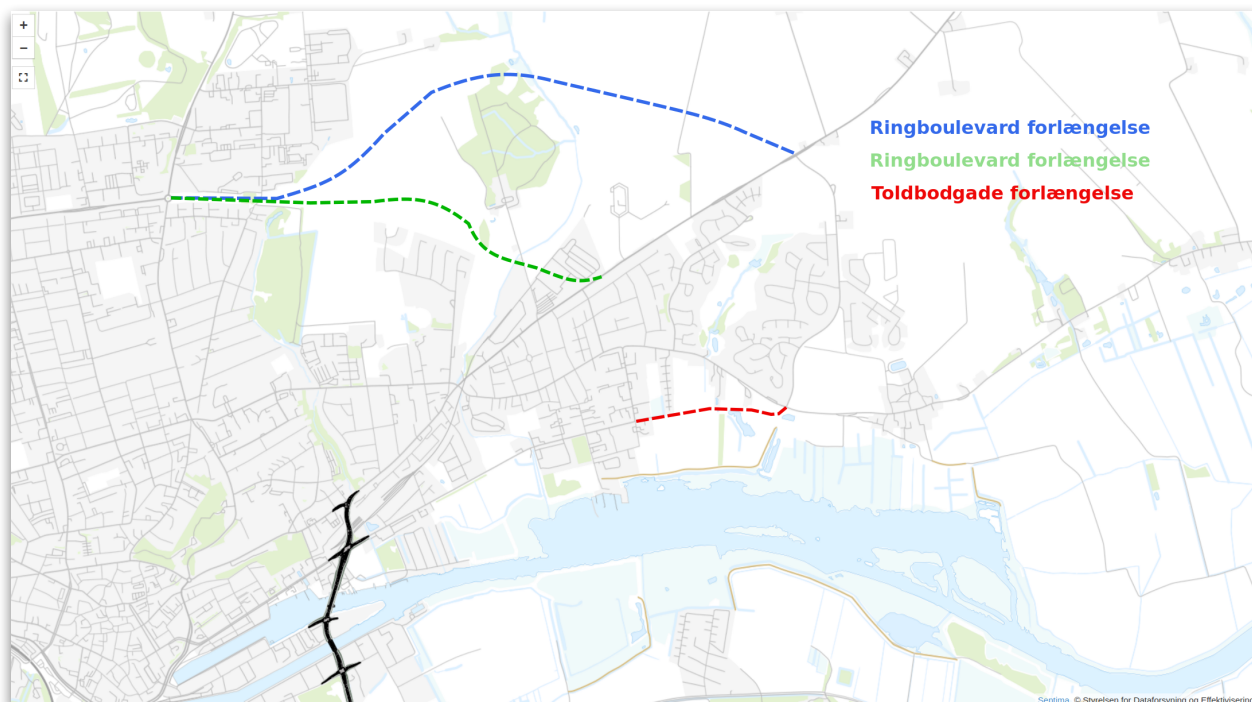
## **Smutvejskørsel og sikker skoletrafik i Dronningborg.**

Jeg deltog i orienteringsmødet om Klimabroen d. 24 januar på Østervangsskolen. Her blev planerne om at føre hovedparten af trafikken på den kommende Klimabro ind igennem Dronningborg, via Udbyhøjvej og Dronningborg Boulevard præsenteret af Jens Heslop. En øgning på 6.600 biler på Udbyhøjvej og 3.750 på Dronningborg Boulevard, svarende til en øgning på ca 75%.

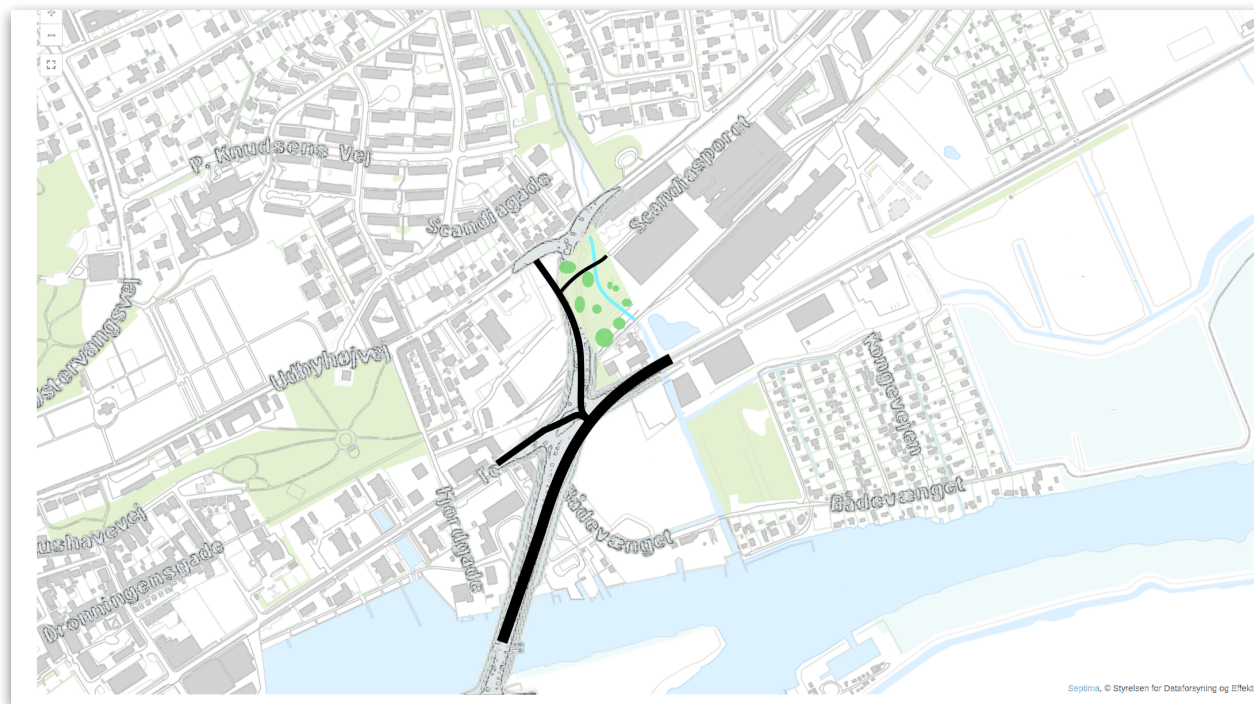
Derfor er der behov for at forhindre smutvejskørsel af villaveje som bla. Egholmvej og Bjellerup Allé. En af løsningsforslagene var vejlukning, som jeg mener er den eneste sikre måde at forhindre smutvejskørsel. Dog skal man også tage hensyn til, hvordan beboere fra de berørte områder overhovedet skal komme ud på Udbyhøjvej og Dronningborg Blvd. I forbindelse med Sporbyen fandt man det åbenbart nødvendigt at lave et lysreguleret kryds ud til Udbyhøjvej. Med den øgede trafik vi må forvente med klimabroen, er det vel endnu mere påkrævet med lysregulering for at komme ud på Udbyhøjvej. Er der plads til flere lysreguleringer langs Udbyhøjvej og Dronningborg Blvd. og får det betydning for, hvor mange biler de to veje kan klare?

Det ville selvfølgelig være bedre ikke at lede så meget trafik ind igennem beboelseområder og lige forbi de to skoler, Østervangsskolen og Rismølleskolen. Det blev foreslået på mødet at lede trafikken ad Toldbodgade, som evt. kunne forlænges til Tjærbyvangsvej, og derfra skabe en egentlig ringvej for det nordlige Randers med forbindelse til Ringboulevarden. Jens Heslop gav udtryk for, at det var en mulighed som gav mening, men som kommunen ikke havde undersøgt nærmere, og han opfordrede til at sende forslaget som hørings svar.

Trafikalt vil dette give mening, både hvis Ringboulevarden forlænges via "plastisk ler" ruten, eller hvis man kommer frem til alternativet udenom den problematiske ler.



For at lede trafikken ad Toldbodgade kunne man også vælge at reducere vejen mellem Toldbodgade og Udbyhøjvej til 2 spor. Dette kunne måske give plads til et mere grønt område i Sporbyen evt. med et åbent løb for Ladegårdsbækken. Helt i ånd med tankerne om biodiversitet og grønne område, som der er for Flodbyen og Brotoften "med plads til rig og vild natur".  
(ref <https://www.randers.dk/udvikling-by-og-land/byudvikling/flodbyen-randers/>)



Det vil også passe ind med de oprindelige tanker for Sporbyen. "SporbyenScandia skal være en integreret del af Randers by. Beboerne i SporbyenScandia skal sikres mulighederne for at gå på opdagelse i naturen i bydel og ved fjorden - men samtidig bo nær både midtbyens bekvemmeligheder og Sporbyens eget tilbud af kultur, restauranter, indkøb og aktiviteter."  
(ref <https://sporbyenscandia.dk/fremtiden.html>)