



Afrapportering for deltagelse i

Smart City Expo World Congress 2019

Barcelona, 18. – 22. November 2019

Udarbejdet af Jens Peter Hansen, maj 2020

[Smart City Expo World Congress](#) er en årlig tilbagevendende begivenhed, der blev afholdt for 9. end gang. Der deltog knap 25.000 fra 146 forskellige lande, og der var repræsentanter for mere end 700 byer. Ud over en 54.000 m² udstilling med 1.010 udstillere, blev der over tre dage afholdt konference med indlæg af +400 i fem parallelle spor.

Derudover var der +90 sidevents arrangeret af EU projekter, organisationer og virksomheder.

Jeg deltog i flere sidevents og fokuserede ellers konferencens indlæg under især Digital transformation, Urban environment og naturligvis Mobility. Danmark var kun repræsenteret ved panel deltagelse af Martin Brynskov, DITCOM, og Martin Skjold Grøntved, Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering.

Samlet udgift til transport, ophold, konferencer og diæter for fire dage beløb sig til **5.390 kr.** Det lykkedes mig at få konference gebyret (1.000 €) sponsoreret.

Vigtigste take-aways og ideer

Strategiske tiltag og tænkning

The problem is not lack of technology – **the problem is lack of will.** Hvem har ansvaret for at drive smart city tænkningen i Randers kommune? Har vi behov for et §17, stk. 4 udvalg?

Som kommune bør vi i forbindelse med indgåelse af kontrakter med eksterne leverandører **sikre os adgang til data**, der genereres af de leverede ydelser, samt retten til at anvende og udstille sådanne data.

Fint nok med alle disse data. Dog – de forandrer først noget, når nogen siger: **Dette viser data, og derfor skal vi gøre sådan.**

Der er store perspektiver i brugen af **digital twins**. Siemens boss fortæller, hvordan deres systemer ved brug af 50 forskellige metoder, kan forudsige f.eks. udvikling af PM2.5 i de næste ti år, afhængig af hvad der træffes af beslutninger omkring infrastruktur og mobilitet.



DIGITAL
TRANSFORMATION



URBAN
ENVIRONMENT



MOBILITY



GOVERNANCE
& FINANCE



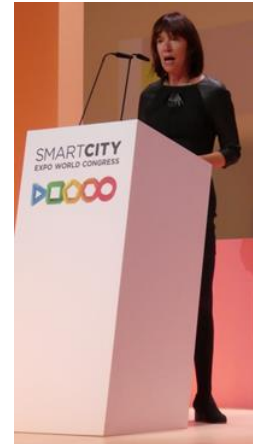
INCLUSIVE &
SHARING CITIES

City of Chicago's OpenGrid is a real-time **situational awareness platform** that lets citizens explore what's happening around them using **600 public data sets.**

[Janette Sadik-Khan](#) leverede som sædvanlig en række skarpe statements:

- Cars stops for red light – not for people.
- Building more roads is like fighting obesity by loosen your belt
- Micro mobility is just a planning problem
- Freedom is not the ability to go anywhere in your car – freedom is the ability to go anywhere without a car.

Smart city drejer sig om **sammenhæng mellem data på tværs af systemer**. F.eks. skrues der i Paris op for gadelyset, på den gade, hvor der er sket et uheld eller anmeldt et indbrud.



Mindre indsatser, der straks kan implementeres

COVID-19 har sat fokus på luftforurening. Med en [CityProbe](#) fra aarhusianske start-up Montem kan vi **overvåge PM2.5**, PM10 og støj samt nedbør, temperatur, lysintensitet, UV stråling og fugtighed. Prisen er beskedne 35 €/måned (opstart fee på 399 €) inklusiv adgang til [platform for visualisering](#) af smart city data fra CityProbe's og eventuelt tredje part produkter.

Smart parking er et standard element i en smart city. Der er adskillige systemer, der via sensorer og/kameraer overvåger parkeringsmuligheder og via cloud'en sender informationer til bilister.

Smart city tænkningen har også nået **cykelparkering**. [Bikeep](#) viste en anordning, der låser såvel stel som et hjul, betjenes af swipe card eller app og derfor kan integreres med rejsekort, så alene de der f.eks. har et månedskort belønnes med adgang til brug af denne 100% tyverisikre parkering.

Affald afhentes kun, når beholderen er fuld. I Randers bruger vi teknologien via de "talende" skraldespande. [BrighterBins](#) er en prisgunstig mulighed for at eftermontere sensor på alle former for renovationsbeholdere, så disse bliver til **smarte skraldespande**. Ved køb af 500 stk. er prisen 935 kr./stk. med et årligt service fee på 67 kr./smart skraldespand.

Vi er qua vores brug af især sociale medier reelt data producerende sensorer. [Zencity](#) SaaS platformen gør ved brug af AI disse **SoMe data til en del af beslutningsgrundlaget** for myndigheder og politikere. Normalt høres primært de mest engagerede borgere – men hvad mener alle de andre? [Citibeats](#) leverer en lignende service.

[City Talks](#) er en service (udviklet i et EU projekt), der giver mulighed for at knytte fortællinger til geografiske positioner og koble dem sammen i ruter, der alt sammen leveres via en app. En oplagt mulighed for at skabe **lokalt udviklede tilbud til byens og kommunens turister**.

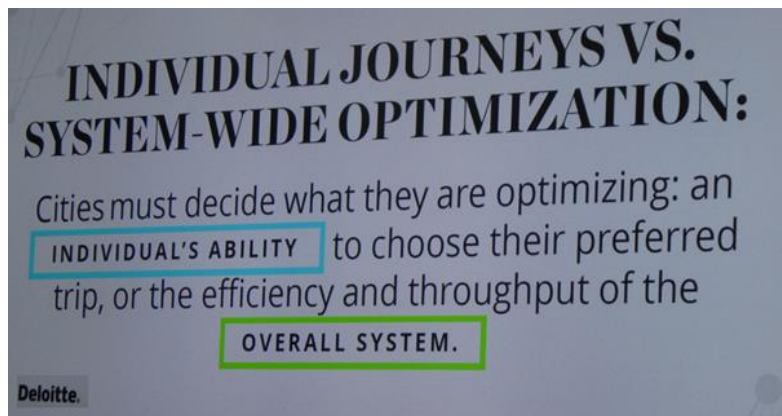
Øvrige indsatser

On-Demand Bus er en krydsning mellem Flexbus og Flextur, idet der køres en bus, men sådan at ruten dynamisk bestemmes af, hvem der sender besked om, at de gerne vil med. EU projektet [Galileo 4 Mobility](#) inviterede til [deltagelse i pilot projekt](#) – det kunne have været interessant at sammenligne denne on-demand tilgang med Flexbus og Flextur.

Små **selvkørende busser** ruller frem i flere varianter. Aalborg har netop sat deres første [Smartbussen](#) i drift i Randers kunne vi bruge en selvkørende bus til via cykelsti at sammenbinde station og busstation (kørsel frem til Randersbro).

Alternativt kunne der stilles **el-løbehjul** til rådighed geo-fenced til netop denne strækning. Firmaet Knot laver [small-scale setups](#). F.eks. vil 20 løbehjul inkl. stationer koste ca. 100.000 kr./år.

Billeder



Future of Mobility

KEY FINDINGS

Across all cities, there are different journeys to activating seamless integrated mobility – but there are also a set of common themes

- Political will is a determinant of everything
- Having a clear vision requires making hard trade-offs
- Governance structures matter
- Successful cities have found a source of leverage
- Pilots are not always the answer because seamless mobility requires ecosystem thinking
- Having data is necessary, but not sufficient—and reinventing the wheel is unnecessary

Conclusions

- Smart mobility is a means and not a goal (goal is healthy, sustainable and accessible city)
- Smart is not a thing of the distant future but of today
- Smart is more than technology (people, organisation, collaboration and behaviour)
- Time has come to start scaling-up
- Help us to realise this!

EINDHOVEN

Tweets af @jenspeterhansen

Jens Peter Hansen @jenspeterhansen · 21. nov. 2019
Større byer som f.eks. Barcelona tager politisk og operationel ansvar for #SDG ☑. Barcelona adresserer 92 % af opstillede mål. Hvad med danske kommuner, hvor mange politikeres primær tidshorisont er max. 4 år? #dkkompol ☑ #dkpol ☑ #dkgreen ☑ #SCEWC19 ☑ <https://t.co/4G4e75RAUH> ☑



Jens Peter Hansen @jenspeterhansen · 20. nov. 2019
Build it and they will come. @Dale_Bracewell ☑ blew us away telling us about cycling initiatives in Vancouver: Up to 500 cars per day means shared space. More than that and they makes protected bike lanes. Why not? We have always done it for pedestrians. #SCEWC19 ☑ #SMC19 ☑ <https://t.co/OmoEt1PXWX> ☑



Jens Peter Hansen @jenspeterhansen · 20. nov. 2019
Mitchell Kosny chairing Cities Spearheading the Green Revolution at #SCEWC19 ☑ gave us this strong closing message:

Take responsibility. Be a leader. Go out and make a bloody difference. Thank you! <https://t.co/cPGLWtvt0> ☑



Jens Peter Hansen @jenspeterhansen · 19. nov. 2019
Demand that every mobility operator delivers real-time #OpenData ☑. They uses public space and infrastructure and data sharing should be included in their permit. Good point raised in Deloitte workshop at #SCEWC19 ☑ #escooters ☑ #bikesharing ☑ #ridesharing ☑ <https://t.co/sJWR8nms4c> ☑



Jens Peter Hansen @jenspeterhansen · 20. nov. 2019
 Panel Cities Spearheading the Green Revolution at #SCEWC19 ☞
 @BertrandCamus ☞ : We have lot of technology. @LauraFayeTen ☞: The
 problem is not lack of technology - the problem is lack of will. The people who
 will suffer the most are the people who contributed the least.
<https://t.co/yikb5IHvZf> ☞



Jens Peter Hansen @jenspeterhansen · 20. nov. 2019
 Vote! Vote with you money; by using your bicycle; by building relationships with
 your democratic representatives; by joining local groups to build your local
 Utopia. A wake-up call at #SCEWC19 ☞ #SMC19 ☞ from @LauraFayeTen ☞
<https://t.co/ovoLRESHoD> ☞



Jens Peter Hansen @jenspeterhansen · 19. nov. 2019
 We have a lot of smart people in Denmark, but only two speakers at
 #SCEWC2019 ☞ #SMC19 ☞ - one of them being @brynskov ☞ here giving a
 short overview of @SyncCityIoT ☞ project and results <https://t.co/yWro1fZomX>
 ☞

