



Notat - Bilag 2 - Vurdering af øvrige projektønsker

Sagsnavn: Prioritering af pulje til sikre skoleveje, 2020

Sagsnummer: 05.13.10-P20-4-19

Dato: 2024-05-08

Ønsker til prioritering

Forvaltningen har gennemgået henvendelserne med ønsker der er indkommet fra borgere og skoler, trafikikkerhedsplanen mv. Der er lavet en helhedsvurdering på baggrund af nedenstående parametre:

- Hastighed: Er der overensstemmelse mellem den kørte og den skilte hastighed, og er der overensstemmelse med hastigheden og vejens funktion (f.eks. indfaldsveje eller boligveje)?
- Registrerede uheld: Er der et mønster i uheldene, og hvor stort er antallet?
- Trafikmængde: Er trafikmængden i overensstemmelse med vejens funktion?
- Vejens udformning: Er der f.eks. dårlige oversigtsforhold, længde- og sidefald, kurver? Er der forhold i vejens omgivelser, der giver problemer, er vejen f.eks. meget smal?
- Vejens udstyr: Giver placering af byudstyr, vejens indretning (kørebaner, stier og lign.), belysning, skiltning mv. årsag til problemer?
- Vejklasser: Er det ønskeligt med fartdæmpere på den givne strækning set ift. den ønskede fremkommelighed?
- Skoleveje: Er det en skolevej, hvor der skal tages særligt hensyn til bl.a. krydsende børn?
- Funktioner i nærheden: Er der funktioner i nærheden såsom sportshaller, institutioner eller lign., der medfører et trafikalt mønster, der skal tages hensyn til?
- Fremtidig udvikling i området: Er der projekter i området på vej, der kan ændre det trafikale billede? F.eks. kommende lokalplaner eller ændringer i vejnettet.

Sagens bilag 1 indeholder en oversigt over de ønsker med størst potentiale for trafikikkerheds-fremme. Forvaltningen anbefaler, at byrådet prioriterer imellem disse ønsker.

Dette bilag indeholder en vurdering af de resterende ønsker, fordelt på følgende:

- Ønsker der kan realiseres ved egenfinansiering
- Ønsker der ikke kan realiseres,
- Ønsker der ikke længere er relevante, da de er løst eller forventes løst i forbindelse med et planlagt projekt
- Ønsker der afventer yderligere information før de vurderes – f.eks. trafiktællinger, lokalplaner mv.

Ønskerne er sorteret alfabetisk.

Ønsker der kan realiseres ved egenfinansiering

På baggrund af en helhedsvurdering af projektforslag vurderer forvaltningen, at der i forvejen er et tilfredsstillende trafikbillede. Typisk indeholder henvendelser fra borgere ønske om fartdæmpere.

Borgere der har indsendt disse henvendelser, vil blive tilbudt selv at finansiere projekterne.

| Vurderingsår | Lokalitet | By | ÅDT | Gns. hast. | 85%-fraktil, hast. | Tælleår | Uheld |
|--------------|--|--------------|------|------------|--------------------|---------|-------|
| 2023 | Dronningborg Boulevard (nær psykiatriske afdeling) | Dronningborg | 6148 | 49 | 56,2 | 2016 | |

Ønsker der ikke kan realiseres

På baggrund af helhedsvurderingen har forvaltningen vurderet, at nedenstående ønsker, ikke kan realiseres. Eksempelvis har forvaltningen vurderet, at det ikke er hensigtsmæssigt med fartdæmpere på omfartsveje og andre overordnede trafikveje. Der er skrevet en kort bemærkning til hvert ønske – forvaltningens vurdering er markeret med *kursiv* under ønsket.

| Vurderingsår | Lokalitet | Sted | ÅDT | Gns. hast. | 85%-fraktil, hast. | Talt år | Uheld | Beskrivelse |
|--------------|-------------------------|------------|------|------------|--------------------|---------|-------|---|
| 2021 | Bavnevej | Mellerup | 370 | 46 | 54 | 2020 | | Der ønskes fartdæmpning. <i>Hastigheden er passende. Der er tale om for fordelingsvej med kun lille trafikmængde.</i> |
| 2021 | Bjergbyvej | Bjergby | 1250 | 49 | 57 | 2020 | | Der ønskes fartdæmpning. <i>Hastigheden er passende.</i> |
| 2021 | Frederiksbergvej | Gjerlev | 140 | 38 | 48 | 2019 | | Der ønskes fartdæmpning. <i>Hastigheden er passende.</i> |
| 2023 | Guldgaden, Kærby | Gjerlev | | | | | | Der ønskes fartdæmpning. <i>Der forventes en lav hastighed og lav trafikmængde på den smalle vej.</i> |
| 2023 | Juventusvej | Randers | | | | | | <i>Fodgængere skal benytte eksisterende stisystem.</i> |
| 2021 | Møllegade | Randers | 2200 | 27 | 33 | 2020 | | Der ønskes fartdæmpning. <i>Hastigheden er passende.</i> |
| 2021 | Roensgårdsvej | Gjerlev | 1420 | 37 | 44 | 2020 | | Der ønskes fartdæmpning. <i>Hastigheden er passende.</i> |
| 2021 | Skovlyvej | Randers | 1890 | 29 | 35 | 2020 | | Der ønskes fartdæmpning. <i>Hastigheden er passende. Hurtigkørende trafik til sygehuset må forventes - og vil være uhensigtsmæssig at forhindre.</i> |
| 2021 | Skovvangsvej | Randers SØ | | | | | | Der ønskes fartdæmpning. <i>Hastigheden er passende og der er en lav trafikmængde.</i> |
| 2021 | Stenhøjvej | Dalbnyeder | 190 | 47 | 57 | 2020 | | Der ønskes fartdæmpning. <i>Hastigheden er passende.</i> |
| 2021 | Tebbestrupvej v. nr. 34 | Randers SV | 1194 | 38,7 | 47 | 2017 | | Der ønskes fartdæmpning. |

| Vurderingsår | Lokalitet | Sted | ÅDT | Gns. hast. | 85%-fraktil hast. | Talt år | Uheld | Beskrivelse |
|--------------|--|---------|----------|--------------|-------------------|---------|-------|--|
| | | | | | | | | <i>Hastigheden er passende, og der er fartdæmpning på strækningen i forvejen.</i> |
| 2022 | Tjærbyvej ml. Udbyhøjvej og Nyholmsvej | Randers | | | | | | Der ønskes fartdæmpning. <i>Hastigheden er passende, men i den høje ende for en 40-zone. Det kan ikke undgås at der er meget tung trafik på vejen, da der er busser i fast rute her.</i> |
| 2023 | Toldbodgade | Randers | 4806 | 47,3 | 57,4 | 2021 | | Der ønskes fartdæmpning. <i>Hastigheden er passende.</i> |
| 2021 | Udbyhøjvej | Råby | 2480 | 48 | 56 | 2020 | | Der ønskes fartdæmpning. <i>Hastigheden er passende.</i> |
| 2021 | Udbyhøjvej fra Tjærbyvangsvej til Gimmingvej | Randers | - | - | - | - | | Cykelsti frem til Gimmingvej og busstoppesteder på Udbyhøjvej. Udvide strækning med belysning til og med Gimmingvej, hvor der er 70 km/t. Uden for byzone |
| 2021 | Vester Altanvej | Randers | 1728 | 35,9 | 45,5 | 2006 | | Der ønskes fartdæmpning. <i>En ældre tælling viser en passende hastighed. Der er ikke anledning til at tro, at hastigheden er steget.</i> |
| 2021 | Ymersvej | Randers | 500-1100 | 31,1 32,8 | 39,1 41,1 | 2017 | | Ønske om fartdæmpning. <i>Hastigheden er passende.</i> |

Ønsker der afventer yderligere information, før de kan vurderes

Ønskerne afventer at der indhentes mere information, før de vurderes.

| Vurderingsår | Lokalitet | Sted | ÅDT | Gns. hast. | 85%-fraktil hast. | Talt år | Uheld | Beskrivelse |
|--------------|--|------------|--------|------------|-------------------|---------|-------|---|
| 2024 | Amtsvejen igennem Gassum | Gassum | | | | | | Afventer trafiktælling. |
| 2024 | Asferg Skole - Balgårdsvej | Åbent land | 532 | 69 | 80 | | | Afventer vurdering af skolekorridor. |
| 2023 | Birke Allé ved. Bane Allé | Spentrup | 875 | 57 | 67 | 2022 | | Indgår som fremtidig rekreativ sti langs den gamle Hadsundbane. |
| 2024 | Bjergbyvej | Bjergby | 1438 | 44 | 56 | 2021 | | Afventer svar fra grundejer. |
| 2024 | Blåbærvej | Randers NV | | | | | | Afventer trafiktælling. |
| 2024 | Digterparken | Langå | 50,300 | 34,50 | 42,60 | | | Afventer trafiktælling. |
| 2023 | Doktor Allé/Stationsvej | Spentrup | 1925 | 38 | 45 | 2019 | | Afventer trafiktælling. |
| 2024 | Dyrbyvej (og Amtsvejen) | Gassum | 696 | 43 | 52 | 2023 | | Afventer trafiktælling. |
| 2024 | Energivej mellem Nyvangsvej og Asavænget | Randers | | | | | | Afventer trafiktælling. |
| 2024 | Fabersvej | Randers C | | | | | | Afventer trafiktælling. |
| 2024 | Frejasvej, Nyvangsvej-Asavænget | Randers | | | | | | Afventer trafiktælling. |
| 2024 | Fuglebakken | Randers C | | | | | | Afventer nærmere analyse. |

| Vurderingsår | Lokalitet | Sted | ÅDT | Gns. hast. | 85%-fraktil hast. | Talt år | Uheld | Beskrivelse |
|--------------|---|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------|-------|---|
| 2024 | Fælledvej | Langå | 1050 1309 | 38 34 | 48 40 | 2022 2023 | | Der er et forsøg med fartdæmpning. Evalueres i foråret 2024. |
| 2020 | Gammel Gimmingvej fra Hjertegræsbakken og frem til Tjærbyvangsvej | Randers | - | - | - | - | 0 | Afventer intern koordinering. |
| 2024 | Hadsundvej v. nr. 105 | Randers | 12356 | 44 | 53 | 2016 | | Afventer trafiktælling. |
| 2024 | Haldvej ved Blicherskolen (i 40 zonen) | Spentrup | 1052 | 43 | 50 | 2023 | | Afventer dialog med skolen. |
| 2024 | Hermodsvej | Randers | 166 | 38 | 47 | 2021 | | Afventer trafiktælling. |
| 2024 | Houmarksvej | Råsted | 370 | 35 | 43 | 2022 | | Afventer trafiktælling. |
| 2024 | Husarvej | 8930 Randers NØ | | | | | | Afventer trafiktælling. |
| 2022 | Hviddingvej i Nørbæk | Randers NV | | | | | | Afventer trafiktælling. |
| 2024 | Højmarksvej | Randers NV | 179 | 57 | 70 | 2023 | | Afventer trafiktælling. |
| 2024 | Kirkebakken | Randers | | | | | | Afventer trafiktælling. |
| 2024 | Kronborgvej | Dalbyover | 795 | 41 | 49 | 2022 | | Afventer undersøgelse af oversigt. |
| 2021 | Kronborgvej/Dalbyovervej | Dalbyover | 795 | 41 | 49 | 2022 | | Afventer trafiktælling. |
| 2024 | Krydset Tebbestrupvej / Kallehavevej | Tebbestrup | | | | | | Holdes under observation: Der er lavet skilte-/afmærknings-projekt i krydset. |
| 2021 | Krydset Tjærbyvej/Nyholmsvej | Randers | 1570 2100 2800 | 29,6 42,6 42,4 | 36,4 48,8 50,1 | 2019 | | Afventer afklaring på bedste løsning. |
| 2024 | Kærgade og Kallehavevej | Tebbestrupkær | | | | | | Afventer trafiktælling. |
| 2024 | Mimersvej | Randers NV | | | | | | Afventer trafiktælling. |
| 2024 | Mosevænget syd for Wingsvej | Over Hornbæk | | | | | | Afventer trafiktælling. |
| 2024 | Nørre Blvd | Randers C | 9018 | 44 | 53 | | | Afventer trafiktælling. |
| 2024 | Nørrebrogade | Randers | 1241 | 36 | 44 | 2018 | | Afventer nærmere analyse. |
| 2024 | Overvænget | Over Hornbæk | | | | | | Afventer trafiktælling. |
| 2024 | Parkboulevarden | Randers | 5200 | 51 | 58 | | | Afventer trafiktælling. |
| 2024 | Parkboulevarden v. Hobrovej | Randers | | | | | | Afventer trafiktælling. |
| 2024 | Parkboulevarden v. Sct. Clemens Kirke | Randers | 5200 | 51 | 58 | | | Afventer trafiktælling. |
| 2024 | Rejstrupvej | Randers | | | | | | Afventer trafiktælling. |
| 2024 | Sandgade / Kasernevej | Randers C | | | | | | Afventer trafiktælling. |
| 2024 | Skelvangsvej fra Lucernevej til Nordskellet | Randers | 1300 1900 | 42 44 | 51 53 | 2018 | | Afventer nærmere analyse. |
| 2024 | Skovvangsvej i Assentoft | Assentoft | 2900 | 49 | 59 | 2018 | | Afventer politisk stillingtagen. |
| 2023 | Stationsvej/Hastrupvej | Spentrup | 1925 | 38 | 45 | 2019 | | Afventer trafiktælling. |
| 2024 | Stendalsvej | Randers SØ | 902 | 44 52 | 54 60 | 2023 | | Afventer trafiktælling. |
| 2020 | Sti, Gl. Hobrovej - Græshaven | Randers | - | - | - | - | 0 | Afventer intern koordinering. |
| 2021 | Sti, Hobrovej - Karlsvognen | Helsted | | | | | | Afventer intern koordinering. |
| 2021 | Sti, Skovvangsvej og Skolevej | Assentoft | | | | | | Afventer intern koordinering. |
| 2024 | Svendborgvej / Bøsbrovej / Mariensdalsvej | Randers | | | | | | Afventer at skoleveje kvalificeres i Vorup. |
| 2021 | Sødring | Sødring | | | | | 0 | Afventer intern koordinering. |
| 2024 | Søndermarksskolen | Vorup | | | | | | Afventer dialog med skole. |
| 2023 | Søndermarksskolen | Randers | | | | | | Afventer intern koordinering. |
| 2024 | Tebbestrupvej v. nr. 119 | Tebbestrupvej | | | | | | Afventer erfaringer med ændret afmærkning. |

| Vurderingsår | Lokalitet | Sted | ÅDT | Gns. hast. | 85%-fraktil hast. | Talt år | Uheld | Beskrivelse |
|--------------|--|--------------|------|------------|-------------------|---------|-------|--|
| 2024 | Titaniumvej | Over Hornbæk | | | | | | Afventer trafiktælling. |
| 2020 | Udbyhøjvej fra Tjærbyvangsvej og frem til indkørsel til Dronningborghallen | Randers | - | - | - | - | 0 | Afventer intern koordinering. |
| 2024 | Vellinggårdsvej | Havndal | 634 | 49 | 59 | 2020 | | Afventer afklaring om byfornyelsesprojekt i Havndal. |
| 2023 | Vestergade | Asferg | 2320 | 40 | 50 | 2023 | | Indgår i områdefornyelse. |
| 2024 | Wingesvej | Over Hornbæk | | | | | | Afventer trafiktælling. |

Ønsker der ikke længere er relevante

Følgende henvendelser er ikke længere relevante, da der er gennemført eller planlagt projekter på strækningen.

| Vurderingsår | Lokalitet | Sted | ÅDT | Gns. hast. | 85%-fraktil hast. | Talt år | Uheld | Beskrivelse |
|--------------|--|---------------|------------|------------|-------------------|---------|-------|---|
| 2021 | Amtsvejen | Mellerup | 550 | 47 | 55 | 2016 | 1 | Passende lav hastighed. |
| 2024 | Amtsvejen mellem kirken og købmanden | Gassum | 1367 | 40 | 49 | 2023 | 1 | |
| 2021 | Assentoftskolen - Dybdalvej | Assentoft | 547 | 52 | 61 | 2018 | | Passende lav hastighed. |
| 2021 | Bakkevænget/Hovedvejen | det åbne land | 4000 | | 80 | - | | Der er etableret indsnævring til 1 spor inkl. krydsningshelle |
| 2024 | Bavnevej | Tvede | 807 | 47 | 56 | 2023 | | |
| 2022 | Blommevej og Jomfruløkken. | Randers | 2150 | 44 | 53 | 2021 | 1 | Passende lav hastighed. |
| 2022 | Borup Byvej | Borup | 811 | 45 | 55 | 2021 | 0 | Passende lav hastighed. |
| 2022 | Bygaden | Kastbjerg | 1000 | 45 | 54 | 2021 | 0 | Passende lav hastighed. |
| 2024 | Byvejen | Sønderbæk | | | | | | |
| 2021 | Egholmsvej | Randers | 350 | 32 | 41 | 2021 | 0 | |
| 2021 | Egholmsvej. | Randers | 350 | 32 | 41 | 2021 | 0 | Passende lav hastighed. |
| 2023 | Ejstrupvej | Asferg | | | | | | |
| 2021 | Elmevej og Skanse Allé mellem Aarhusvej og Vorup Boulevard | | | | | | | Passende lav hastighed. |
| 2021 | Essenbækvej og Volkmøllevej | | 1298 | 42,4 | 51,1 | 2014 | 0 | Løst via driftsbudgettet. |
| 2021 | Fabersvej | Randers | 1500 | 30 | 38 | 2017 | 2 | Der skal ikke etableres fartdæmper på fordelingsvejen. Der skal være plads til parkerede biler. |
| 2021 | Fjordgade / Toldbodgade | Randers | 2100, 4800 | 36, 47 | 45, 58 | 2021 | 0 | Passende lav hastighed. Det vurderes ikke hensigtsmæssigt at etablere fodgængerfelt. Dog er der indstillet krydsningsheller (anden henvendelse) over Fjordgade. |
| 2024 | Fosevej | Enslev | 80 | 42 | 53 | 2023 | 0 | |
| 2021 | Frederiksbergvej/Viborgvej | det åbne land | 6650 | 83 | 90 | - | | |
| 2022 | Galgevangsvej | Havndal | 68 | - | 78 | 2020 | 0 | Passende lav hastighed. Der bliver ikke etableret fartdæmpere på landevej. |

| Vurderingsår | Lokalitet | Sted | ÅDT | Gns. hast. | 85%-fraktil hast. | Talt år | Uheld | Beskrivelse |
|--------------|---|-----------------|-------------|--------------|-------------------|---------|-------------------------------|--|
| 2021 | Garnisonsvej | Randers | 731 919 | 37,7 43,2 | 47,7 52,2 | 2019 | 0 | Dette projekt udgår i dette regi. |
| 2021 | Gimmingvej | Gimming | 754 | 48 | 57,8 | 2019 | 0 | Passende lav hastighed. |
| 2021 | Gjerlevvej/sti v. Rødkløvervej | Øster Tørslev | 1071 | 51 | 62 | 2020 | | |
| 2021 | Gl. Jenumvej | Randers | 1014 | 39,7 | 48,9 | 2018 | 0 | Dette projekt udgår i dette regi. |
| 2023 | Gl. Viborgvej | Tånum | | | | | | |
| 2021 | Gl. Viborgvej i Tånum | Tånum | | | | | | Der er etableret hævet flade. |
| | Gl. Viborgvej i Tånum | | | | | | | |
| 2021 | Gl. Viborgvej/Bjerregravvej | det åbne land | 1500 | | 60 | - | | Der er etableret hævet flade. |
| 2024 | Grønhøjsskolen - Hald Møllevvej | det åbne land | 500 | | 80 | - | | Afventer vurdering af skolekorridor |
| 2024 | Grønhøjsskolen - Hald Møllevvej | Stovby | 500 | | 50 | - | | Afventer vurdering af skolekorridor |
| 2022 | Hans Bojes Alle | Randers | 670 | 36 | 45 | 2021 | 0 | Vurderet ifm. trafikplan for Kristrup. |
| 2021 | Haraldsvej, 8940 Randers SV | Randers | | | | | 6 | |
| 2021 | Hjortevej | Romalt | 248 | 34 | 42,9 | 2020 | 0 | Passende lav hastighed. |
| 2019 | Jebjergvej og Stokagervej | Jebjerg | 2200 | 58 | 68 | 2023 | 0 | Afmærkning genetableret. |
| 2021 | Kallehavevej/Kærgade | | | | | | 0 | |
| 2024 | Kirkegade, Kærby | 8983 Gjerlev | | | | | 0 | Passende lav hastighed. |
| 2023 | Kondrupvej | Enslev | 160 | 35 | 46 | 2022 | 0 | Passende lav hastighed. |
| 2022 | Kondrupvej 8 Enslev, 8983 Gjerlev | Enslev | 155 | 36 | 45 | 2022 | | Passende lav hastighed. Mulighed for at krydse i nærheden. |
| 2022 | Kristrupvej mellem Clausholmvej og Grenåvej | Randers SØ | 1300 | 44 | 52 | 2021 | 1 | |
| 2023 | Krogagervej | Enslev | 106 | 31 | 39 | 2019 | 0 | |
| 2023 | Krydset Asfergvej/Mariagervej | Hvidsten | 3135 | 55 | 62 | 2022 | 0 | |
| 2021 | Krydset Hadstenvej, Tulipej | | - | - | - | - | 7 | Der er etableret tiltag længere nede af Langå Mark. Det vil sænke farten |
| 2022 | Krydset Randersvej, Langå Mark | Dagsvad | - | - | - | - | - | Passende lav hastighed. |
| 2023 | Kærgade | Tebbestrupkær | 430 | 40 | 50 | 2023 | 0 | Udført. |
| 2021 | Kærgade | Randers | 477 | 50,8 | 62,3 | 2016 | 3 | Passende lav hastighed. |
| 2022 | Kærvej | Uggelhuse | 760 | 42 | 49 | 2021 | 0 | |
| 2023 | Laksevej / Langåvej | Væth | | | | | | Udført |
| 2021 | Landsbygaden | Stevnstrup | 550 | 42 | 50 | 2016 | 0 | |
| 2023 | Langagervej | Øster Velling | 95 | 42 | 54 | 2021 | | Passende lav hastighed. |
| 2021 | Langagervej v.nr 16B | 8920 Randers NV | 95 | 42 | 54 | 2021 | 0 | Passende lav hastighed. |
| 2022 | Langgade og Ebeltoftvej | Hørning | 260, 300 | 43, 55 | 53, 64 | 2021 | 1 | Passende lav hastighed. |
| 2022 | Lavendelvej | Randers NØ | | | | | 0 | Passende lav hastighed. |
| 2021 | Lervangen v. nr. 53 | Randers | 560 | 31 | 40 | 2021 | 0 | |
| 2023 | Lucernevej | Randers | 2425 | 36 | 43 | 2021 | | Passende lav hastighed. |
| 2022 | Lucernevej | Randers | 2400 | 36 | 43 | 2021 | 6 (2 på strækning, 4 i kryds) | Passende lav hastighed. |
| 2024 | Merkurvej, udenfor byen | Randers | 560 | 42 | 52 | 2023 | | Udført |
| 2021 | Minervavej | Randers | 3850 | 42 | 50,5 | 2015 | 3 | Passende lav hastighed. |
| 2024 | Murhusbakken | Støvring | 276 | 42 | 50 | 2023 | 0 | Passende lav hastighed. |
| 2024 | Nordvestvej | Randers | 300 | 23 | 30 | 2019 | | Passende lav hastighed. |

| Vurderingsår | Lokalitet | Sted | ÅDT | Gns. hast. | 85%-fraktil hast. | Talt år | Uheld | Beskrivelse |
|--------------|--|---------------|------|------------|-------------------|---------|-------|--|
| 2024 | Nyvangsvej syd for Rådmands Boulevard | Randers | 1300 | 41 | 49 | 2023 | 2 | |
| 2023 | Nørre Blvd ved Rema 1000 | Randers C | 9018 | 44 | 53 | 2016 | 4 | Passende lav hastighed. |
| 2021 | Over Fussingvej, blind vej | Over Fussing | 21 | 33 | 40 | 2021 | 0 | Passende lav hastighed. |
| 2023 | Parkboulevarden, nord for Viborgvej | Randers C | 4114 | 41 | 50 | 2016 | | Passende lav hastighed. |
| 2022 | R. Hougårds Vej | Randers | 1272 | 43,8 | 51,2 | 2021 | 4 | |
| 2023 | Randersbro/Havnegade | Randers C | | | | | | |
| 2023 | Randersbro/Havnegade | Randers C | | | | | | Hævet flade etableret. |
| 2021 | Rismølleskolen - Tjærbyvej | Randers | 2031 | 46 | 54 | 2019 | | Passende lav hastighed. Der er for nylig lavet skilteprojekt for at tydeliggøre hastighed når man kommer udefra. Fritlæggende fodgængerfelt vurderes ikke hensigtsmæssigt. |
| 2021 | Rolighedsvej/Vellinggårdsvej | Havndal | 600 | | 57 | - | | Udført |
| 2022 | Romaltvej | Randers SØ | 370 | 39,2 | 49,8 | 2019 | 0 | Udført |
| 2021 | Skolebakken (sti) | Øster Tørslev | - | - | - | | - | Udført |
| 2021 | Skolevej | Assentoft | 1110 | 41,8 | 50 | 2018 | 0 | |
| 2021 | Skolevej | Drastrup | 990 | 40 | 50 | 2020 | 0 | |
| 2021 | Skolevej mellem Rådmands Boulevard og Nyvej | Randers | 284 | 24,7 | 29 | 2019 | 0 | Passende lav hastighed. |
| 2021 | Skovboulevarden/Stationsvej | Stevnstrup | 3136 | 48 | 56 | 2017 | | |
| 2024 | Skovlystvej | Langå | | 41 | 49 | 2023 | ? | |
| 2022 | Skovvangsvej (den nye del) | Drastrup | 850 | 46 | 54 | 2020 | | Udført |
| 2024 | Stangerumvej v. skolen eller hallen | Øster Tørslev | 806 | 44 | 54 | 2023 | 0 | Udført |
| 2024 | Stangerumvej/Bakkegårdsvej | Øster Tørslev | 320 | 54 | 64 | 2023 | 2 | Udgår af dette regi. |
| 2021 | sti (Dybdalvej-Gl.Landevej) | Assentoft | - | - | - | | | Passende lav hastighed. |
| 2021 | sti (Skovvangsvej-Skolevej) | Assentoft | - | - | - | | | Afstriking genetableret. |
| 2021 | Sti mellem Benzonzvej / Toldbodgade | Randers NØ | | | | | 0 | |
| 2021 | Storegade | Fårup | 510 | 34 | 42 | 2020 | 0 | Udført |
| 2023 | Søndergade | Assentoft | 250 | 38 | 46,6 | 2021 | 0 | |
| 2023 | Søndergade | Asferg | 1137 | 46 | 54 | 2023 | | Passende lav hastighed. |
| 2021 | Søndergade | Assentoft | 425 | 39,3 | 49,4 | 2014 | 0 | Passende lav hastighed. |
| 2023 | Tingetvej | Gimming | 309 | 51,5 | 62,9 | 2021 | 0 | Beplantning beskåret |
| 2023 | Tjærbyvej | Dronningborg | 2812 | 42,4 | 50,1 | 2019 | 5 | |
| 2023 | Tjærbyvej (nær nr. 52) | Randers NØ | 1976 | 39 | 47 | 2022 | 0 | Pudebump etableret |
| 2021 | Udbyhøjvej, Stadionvej og Borgergade | Knejsted | - | - | - | - | 0 | Krydsningshelle etableret |
| 2023 | Udbyhøjvej, fra Dronningborghallen til Dronningborg Allé | Dronningborg | | | | | | Hævet flade etableret |
| 2022 | Valdemarsvej | Kristrup | 1250 | 42 | 51 | 2021 | 2 | Passende lav hastighed. |
| 2021 | Vellinggårdsvej | Havndal | 620 | 49 | 59 | 2020 | 1 | Passende lav hastighed. |
| 2021 | Vennelystvej | Randers | 3780 | 37 | 46 | 2020 | 4 | Passende lav hastighed. |
| 2024 | Vestre Bakkevej | Randers NV | 314 | 36 | 45 | 2019 | 0 | Passende lav hastighed. |
| 2022 | Violvej | Randers | 177 | 31 | 39 | 2020 | | Udført |
| 2021 | Violvej | Randers | 176 | 31 | 39 | 2020 | 1 | Passende lav hastighed. |
| 2023 | Østendalsvej | Enslev | 175 | 44 | 54 | 2022 | 0 | |
| 2021 | Østermarksvej-Gjerlevvej | det åbne land | 1407 | | 87 | 2014 | | |

| Vurderingsår | Lokalitet | Sted | ÅDT | Gns. hast. | 85%-fraktil hast. | Talt år | Uheld | Beskrivelse |
|--------------|--|------------|-----|------------|-------------------|---------|-------|-------------|
| 2021 | Aalborggade mellem Vorup Boulevard og Vorup Kirkevej | Randers SV | | | | | 0 | |