



Notat - Højsletvej

Sagsnavn: UMT - Budget 2025-2028
Sagsnummer: 00.30.00-S55-1-24
Skrevet af: Magnus Vilstrup Andersen
E-mail: Magnus.Vilstrup.Andersen@randers.dk
Forvaltning: Udvikling, Miljø og Teknik
Dato: 20-08-2024
Sendes til: Byrådet (som en del af budgetmaterialet 2025-2028)

Med vedtagelsen af budget 2022-2025 blev der besluttet tre cykelstiprojekter for i alt 7,8 mio. kr.

- Etablering af cykelstien Gjerlev - Øster Tørslev (5,5 mio.kr.)
- Etablering af en cykelsti mellem Skovvangsvej og Dybdalsvej i Drastrup (0,8 mio. kr.)
- Færdiggørelse af cykelstien Faarup – Nørnbæk (1,5 mio. kr.)

Endvidere blev der afsat 5,0 mio. kr. til en udvidelse af Højsletvej. I budget 2023-2026 blev der efterfølgende afsat yderligere 2,0 mio. kr. til cykelbaner, så den samlede bevilling var på 7,0 mio. kr.

Med vedtagelsen af budget 2024-2027 blev der foretaget en prioritering mellem de 4 projekter som en konsekvens af, at projekterne var blevet fordyrede i perioden mellem beslutning og udførelse. Der blev prioriteret 3 projekter til i alt 13,8 mio. kr.

- Anlæg af en dobbeltrettet cykelsti mellem Gjerlev og Øster Tørslev så der etableres sikker skolekorridor for børn i Gjerlev, der går i skole i Øster Tørslev (9,5 mio. kr.)
- Etablering af enkeltrettet cykelsti mellem Skovvangsvej og Dybdalsvej i Drastrup (2,3 mio. kr.)
- Færdiggørelse af cykelstien i Fårup ved at etablere en dobbeltrettet cykelsti langs sydsiden af Fårupvej mellem Hobrovej og Storegade (2,0 mio. kr.)

Efter prioriteringen resterede der 1,2 mio. kr. af de i alt 15 mio. kr., der tidligere var afsat til projekterne jf. ovenfor. Restbevillingen på 1,2 mio. kr. blev reserveret til senere realisering af en udvidelse af Højsletvej. Desuden blev det besluttet, at udvidelsen af Højsletvej skulle drøftes igen i forbindelse med budget 2025-2028.

Status Højsletvej

Højsletvej anvendes i dag som et bindeled for den øst-vestgående trafik nord for Randers. Vejen er dog ikke bred nok til trafikmængden, hvilket har betydning for trafiksikkerheden og medfører, at kanterne på vejen køres op.

I infrastrukturplanen for Randers Kommune indgår derfor en vejudvidelse af Højsletvej, hvor der i budget 2022-2025 blev bevilget 5 mio. kr. til udvidelse af vejen til 8 meter. I budget 2023-2026 blev der bevilget 2 mio. kr. ekstra til etablering af 2 cykelbaner på hver 1,5 meter, så den totale bredde af Højsletvej kunne blive 11 meter. I alt er der tidligere bevilget 7 mio. kr. til projektering og anlægsarbejderne, der som

ovenfor nævnt indgik i en samlet tværgående prioritering af en række projekter i forbindelse med budget 2024-2027.

Der er udarbejdet skitseprojekt og det samlede prisoverslag for projektet er 12,4 mio. kr. inklusiv cykelbaner og 7,7 mio. kr. uden cykelbaner. Den primære årsag til prisforøgelsen er de generelle prisstigninger for udførelse af anlægsprojekter siden det oprindelige overslag er udarbejdet, samt at der nu stilles krav om etablering af et afvandingssystem for Højsletvej, der i dag blot afvander til terræn.

Økonomi

Af de 7 mio. kr. som tidligere har været afsat til udvidelse af Højsletvej samt etablering af cykelbaner, resterer der en bevilling på 1,2 mio. kr. i 2024.

Restbevillingen på 1,2 mio. kr. indgår i direktionens forslag til reduktioner på anlægsområdet.

Som en konsekvens af, at projektet ikke gennemføres vil Højsletvej forblive for smal til den nuværende trafik. Det vil derfor være nødvendigt med jævne mellemrum at reparere vejrabatterne, som forvaltningen også gør i dag, med driftsomkostninger til følge.